

Checklisten Ist-Analyse

Checkliste Multimodale An- und Abreise

Attraktive überregionale und internationale Verbindungen

Funktionierende Schnittstellen im öffentlichen Verkehr (gute Umsteigebeziehungen insb. vom Fernverkehr auf den Nahverkehr, Intervalle, Pünktlichkeit etc.)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Reisezeitenkarten zur Veranschaulichung der Bahnverbindungen von wichtigen Herkunftsmärkten

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Buchbares Ticket für die gesamte Anreise (Für welche Herkunftsregionen ist das bereits möglich und kann daher gezielt beworben werden?)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Anreize für die Anreise im öffentlichen Verkehr (z.B. Vergünstigungen beim Zimmerpreis, bei Verleihangeboten, Gewinnspiel, vergünstigte Nutzung von Mobilitätsangeboten vor Ort etc.) – s. auch Mobilität vor Ort

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Übermittlung der Gästekarte mit inkludiertem Mobilitätsangebot vor Reiseantritt

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Erste und letzte Meile

Hotel- und Bahnhofshuttle (mit alternativem Antrieb) inkl. Fahrrad-/Ski-/Kinderwagen-/Gepäck-Mitnahme

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

(E-)Carsharing am Ankunftsbahnhof

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

(E-)Fahrradverleih am Ankunftsbahnhof für Tagesgäste! - s. Mobilität vor Ort

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leihangebote vor Ort, z.B. (E-)Fahrräder inkl. Anhänger/Kindersitz/Helm, Ski-Ausrüstung, Bollerwägen, (E-)Transportfahrräder etc.

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktives Haltestellenumfeld

Einbettung in ein örtliches Besucherleitsystem

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive Haltestellen/Bahnhöfe mit erhöhtem Komfort der Wartebereiche durch Überdachung, Beleuchtung, Sitzmöglichkeit, etc.

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Übersichtliche Information an den ÖV-Haltestellen als wichtige Ankunfts- oder Startorte (sowohl zu Fahrplänen als auch touristischen Angeboten und Echtzeitanzeigen)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Parkraum-Management

Parkraumkonzept (z.B. Sammelparkplätze, Bewirtschaftung mit Transparenz zum Verwendungszweck der Einnahmen)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Verkehrsmanagement bei organisierten Busreisen zur Steuerung der Besucherströme

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Verkehrsmanagement bei (Groß-)Veranstaltungen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Sicherer Parkplatz zur Abgabe des eigenen Pkws während des Aufenthalts

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Autofreie Zone(n)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen

Checkliste Multimodale Mobilität vor Ort

Optimierter öffentlicher Verkehr

Geeignete Lage der Haltestellen (u.a. Bahnhof, touristische Ziele, Unterkunft, Zentrum)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive Haltestellen (überdacht, übersichtliche Fahrplaninfo inkl. Echtzeitanzeige, Sitzmöglichkeit)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Regelbetrieb mit Anbindung der wichtigsten touristischen Ziele, Verschneidung mit Alltagsmobilität

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Bedarfsverkehr

Anrufsammeltaxi (fixe Stops, flexible Route)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Rufbus (fixe Stops und Route, fährt nur bei Bedarf)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Wander- und Skibus, Bikebus

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Nachttaxi (Angebot außerhalb der Bedienzeiten des öffentlichen Verkehrs)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive barrierefreier Bedarfsverkehre mit umweltfreundlichen Antrieben

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

E-Carsharing

Geeignete Lage der Verleihstationen (z.B. Bahnhof, Ortszentrum, Unterkunft)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktives für Einmalnutzende leicht zugängliches Leihsystem (z.B. unkomplizierte Online-Registrierung)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Ausreichende öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur in der Region

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Briefing bei E-Fahrzeugen (Ladevorgang, Orte der Ladestationen, Routing,...)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Sichtbare E-Fahrzeuge (als Werbefläche nutzen!)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radverkehr

Sichere und überdachte Radabstellplätze (evtl. mit E-Ladestelle) im Ortszentrum, bei Unterkünften und Ausflugszielen

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radservice-Stationen

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radtransport im öffentlichen Verkehr

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Regionales Radverleihsystem mit unterschiedlichen Modellen; oder spezialisierte Einzellösungen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gemeinsames regionales Radmarketing

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Innerörtliches Radleitsystem

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radroutenvorschläge für Ausflüge in der Region

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leihangebote vor Ort, z.B. (E-)Fahrräder inkl. Anhänger/Kindersitz/Helm, Ski-Ausrüstung, Bollerwägen, (E-) Transportfahrräder etc. Geeignete Fahrzeugtypen und Bereifung nach Topographie, Gelände und Zielgruppe auswählen.

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Fußverkehr

Hohe Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum (beschattete Sitzgelegenheiten, Kühlung z.B. durch Grün- und Wasserelemente,...)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leitsystem für kurze Wege (zu Sehenswürdigkeiten, Wanderausgangspunkten, ÖV-Haltestellen, Rad- und Carsharing, Einkaufsmöglichkeiten etc.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive und sichere Fußwege-Infrastruktur innerorts (30er Zonen, Verkehrsberuhigung, Querungshilfen, barrierefreie Gehsteige, Ampelregelung etc.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Anreize und Restriktionen (s. auch Information und Kommunikation)

Beschränkung der Zufahrt mit privatem Pkw zu Ausflugszielen (Ausnahme Anrainerinnen und Anrainer)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gäste- oder Freizeitkarten inklusive Benutzung des öffentlichen Verkehrs, Vergünstigungen von Verleihangeboten

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Parkraumangebot und Gestaltung (beschränkte Parkplatzzahl oder Parkraumbewirtschaftung bei Ausflugszielen, gebührenpflichtige Kurzparkzonen im Ort)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen

Checkliste Information und Kommunikation

Strategische Verankerung von klimafreundlicher Mobilität im Marketing

Klimafreundliche Mobilität ins Kommunikations-/Marketingkonzept der Destination integrieren

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Tourismusbetriebe mit klimafreundlicher Fokussierung (mit nachhaltiger Mobilität als integralen Bestandteil)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leicht zugängliche Information zu klimafreundlicher Mobilität für die Urlaubsplanung

Fokussierung auf klimafreundliche Themen (z.B. naturnaher Tourismus, Entschleunigung, Winterwandern) und Entwicklung von passenden Angeboten (z.B. Aktivprogramm abgestimmt auf Bushaltestellen und –Ankunftszeiten)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Bild-, Video- und Textmaterial zur klimafreundlichen Mobilität zur Inspiration

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Umfassende Reise- und Umsteigeinformationen im ÖV / Möglichkeiten der autofreien Anreise

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Einbindung von ÖV-Fahrplanauskünften und Routenplanern als Eingabemaske in die Website, Direkt-Verlinkung zu Verkehrsunternehmen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Zusatzinfo über bedarfsorientierte / nicht fahrplangebundene Verkehre

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Info über weitere Mobilitätsangebote vor Ort (zur Gewährleistung einer Mobilitätsgarantie)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Information über Verleih von (Sport-)Ausrüstung vor Ort zur Erleichterung der Anreise im ÖV

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Information zum Gepäcktransport und –Aufbewahrung (z.B. zur Zwischenlagerung nach Check-out)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Telefonhotline für Fragen zu Anreise und Vor-Ort-Mobilität

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Kostentransparenz und Hervorheben von Preisvorteilen bei Anreise im ÖV (z.B. Verlinkung zu ÖBB Kombiticket, Plus Ticket)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gästekarte inkl. ÖV und weiteren klimafreundlichen Mobilitätsangeboten - für Anreise schon vorab schicken

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Sichtbarmachung „klimafreundliche Mobilität“ und umfassende Information vor Ort

Gästekarte mit Infobroschüre, in der (auch) Mobilitätsangebote präsentiert werden

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gebrandete (E-)Fahrzeuge für Shuttle u.a. mit Message wie z.B. „Klimafreundlich unterwegs“ / „Urlaub vom Auto“

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

ÖV-Fahrplanaushänge und Fahrplan bzw. Kontaktinfo von ergänzenden Angeboten, z.B. Rufbussen, Anrufsammeltaxis (auch als Flugzettel/Broschüre zum Einstecken)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Infomappe zu Mobilitätsangeboten im Hotelzimmer (ggf. Bereitstellung von Materialien/Textbausteinen seitens der Destination)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Apps (z.B. interaktive Karte, augmented reality, QR-Code Scanner, evtl. inkl. Buchungsmöglichkeit des Bedarfsverkehrs)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Zentrale Ansprechstelle zu Mobilitätsauskünften für die ganze Destination (z.B. Infocenter, Mobilitätszentrale, Kontaktperson zu Mobilitätsfragen im Beherbergungsbetrieb, Mobilitätshotline, ...)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Kompetente Beratung in den Beherbergungsbetrieben zur Nutzung der Mobilitätsangebote (ÖPNV, Radverleih, Carsharing u.a.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen

Checkliste Betriebliches Mobilitätsmanagement

Sensibilisierung/Training

Personalschulungen hinsichtlich umweltfreundlicher Mobilitätsangebote

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Durchführung von Spritspartrainings oder -wettbewerben, um die Lenkerinnen/Lenker im ÖV bzw. ergänzenden Bedarfsverkehr zu einer umweltschonenderen Fahrweise zu motivieren

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Forcierung der aktiven Mobilität

Radabstellanlagen (versperrbar, überdacht, mit E-Ladepunkt)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Umkleide- und Duschköglichkeiten für Mitarbeitende, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Betriebliche Radverleihsysteme mit z.B. (E-)Fahrrad, (E-)Faltrad, (E-)Transportrad für Dienstwege

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Forcierung einer umweltfreundlichen Abwicklung von Dienstfahrten und Werksverkehren Betriebliche

Betriebliches (E)-Car-Sharing für Dienstfahrten

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Fuhrparkumstellungen auf emissionsfreie Elektromobilität

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

E-Ladestationen sowohl für Dienstwägen als auch private Fahrzeuge

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Anreize und Restriktionen für Mitarbeitende

Jobticket / Schnupperticket anbieten

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Fahrgemeinschaften unterstützen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Betriebs-Shuttle einrichten

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Homeoffice ermöglichen, wo möglich

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Betriebliches Parkraummanagement (z.B. ÖV-Karte oder Parkplatz)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen

Checkliste Koordination und Kooperation

Stakeholder-Einbindung und Kooperationen

Gewinnen von Kooperationspartnerinnen/-partner für die Entwicklung und Umsetzung von touristischen Mobilitätsangeboten (z.B. Verleihpartnerinnen/-partnern, regionale Carsharing-Lösung, gemeinsames Bahnhofshuttle, gemeinsames Marketing für klimafreundliche Mobilität)

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Einrichtung einer touristischen Mobilitätszentrale /Koordinationsstelle für die Region

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Einrichtung eines Mobilitätsbeauftragten oder einer Mobilitätsbeauftragten im Unternehmen

gibt es schon	gibt es noch nicht
gut	sollten wir umsetzen
eher schlecht	brauchen mehr Informationen
Ausweitung/Verbesserung erwünscht	Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Koordinierte Datensammlung (z.B. abgestimmte Gästebefragungen) zur Schaffung einer gemeinsamen Planungsgrundlage

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Bewusstseinsbildung nach innen

Sensibilisierung der touristischen Anbieterinnen/Anbieter der Region für klimafreundliche Mobilität (wie? Z.B. durch Workshops? Mobilitätscoaching?)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Anstoßen einer Vorbildwirkung durch Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel von Entscheidungs-tragenden und Meinungsbildnerinnen und -bildnern

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Synergien mit Angeboten für Einheimische nutzen

Synergien touristischer Mobilitätsangebote mit der Mobilität der Einheimischen nutzen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Motivation und Begeisterung der einheimischen Bevölkerung für klimafreundliche Mobilität fördern (z.B. durch Veranstaltungen, Aktionen, Programme)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Koordination von Fahrgemeinschaften in der Region (Internetplattform, „Mitfahrhaltestellen“, „Mitfahr-sammelparkplätze“ etc.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Forcierung einer Siedlungsentwicklung mit ÖV-Erschließung (insbesondere auch bei touristischen Einrichtungen)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen